



REGULAMIN

nadawania specjalności „Kierowca”

§1

Wprowadza się specjalność „Kierowca”.

§2

Specjalność „Kierowca ” potwierdza zdolność Rangera do samodzielnego wykonywania funkcji kierowcy – mechanika w toku zajęć szkoleniowych Stowarzyszenia.

§3

Specjalność „Kierowca” może uzyskać Ranger, który:

1. dysponuje prawem jazdy co najmniej kategorii B
2. ma praktyczne umiejętności prowadzenia pojazdu, w tym również jazdy terenowej
3. ma wiedzę i umiejętności niezbędne do sprawowania samodzielnej, codziennej obsługi pojazdu pozostającego w jego dyspozycji oraz dokonywania podstawowych napraw
4. ma wiedzę i umiejętności ogólnowojskowe w zakresie odpowiadającym co najmniej wyszkoleniu szeregowego RSC
5. zna i wykorzystuje zasady użycia pojazdów mechanicznych w toku działań bojowych, w tym taktykę wykorzystania pojazdów oraz zasady ich maskowania
6. dysponuje samochodem podwyższonej mobilności wraz z niezbędnym wyposażeniem dodatkowym (m.in. środki maskujące) i oddaje go do dyspozycji Stowarzyszenia na czas zajęć szkoleniowych oraz zapewnia sprawność tego pojazdu
7. w toku zajęć szkoleniowych pozostaje w dyspozycji w funkcji kierowcy

§4

Specjalność „Kierowca” nadawana jest przez Zarząd po zasięgnięciu opinii instruktorów oraz właściwego dowódcy sekcji. Kandydaci do uzyskania specjalności mogą być wskazywani z urzędu przez Zarząd, przez instruktorów lub przez dowódców sekcji. Zarząd zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia sprawdzianu – teoretycznego lub praktycznego - z zakresu wiedzy i umiejętności niezbędnych dla nadania specjalności.

§5

1. Oznaczeniem specjalności „Kierowca” jest łuczek specjalności KIEROWCA naszywany na mundur polowy i wyjściowy
2. Wzór oznaczeń określi załącznik do Regulaminu.

§6

Regulamin wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2009 r.